



Provincia di Como

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE

n. 76 del 16/07/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI COMO PER LA REALIZZAZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE DEL 'NUOVO COLLEGAMENTO COMO-MARIANO COMENSE "CANTURINA BIS" - TRATTO IN VARIANTE AGLI ABITATI DI CANTÙ E MARIANO COMENSE CON COLLEGAMENTO ALLA S.P. 32 "DI NOVEDRATE" CUP G91B20000610005'

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **sedici** del mese di **luglio** alle ore **10:45**, nella sede della Provincia di Como, il PRESIDENTE DELLA PROVINCIA, Sig. **BONGIASCA FIORENZO** con l'assistenza del VICE SEGRETARIO GENERALE **ACCARDI MATTEO**

ADOTTA

la deliberazione di seguito riportata

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI COMO PER LA REALIZZAZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE DEL 'NUOVO COLLEGAMENTO COMO-MARIANO COMENSE "CANTURINA BIS" - TRATTO IN VARIANTE AGLI ABITATI DI CANTÙ E MARIANO COMENSE CON COLLEGAMENTO ALLA S.P. 32 "DI NOVEDRATE" CUP G91B20000610005'

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

- la crescita della domanda di mobilità e la marcata espansione di insediamenti urbani, produttivi, commerciali e artigianali lungo gli assi viari ha determinato l'esigenza di adeguare la rete stradale della Provincia di Como nel tratto tra Como e Mariano Comense;
- la Provincia di Como con Delibera del Presidente n. 131 dell'11 ottobre 2021 ha approvato il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dell'opera 'S.P. n.32 "di Novedrate" - Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis" - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" - CUP G91B20000610005', che prevede la realizzazione di un nuovo collegamento tra Como, Cantù e Mariano Comense attraverso una nuova strada extraurbana provinciale di categoria C1, che interessa i Comuni di Cantù, Figino Serenza, Mariano Comense, Carimate e intende migliorare l'efficacia dei collegamenti tra Como e il sud-est della provincia, nonché agevolare gli spostamenti tra le zone di Cantù;
- la Provincia di Como, con Delibera del Presidente n. 66 del 12 maggio 2022, ha preso atto del fatto che i Comuni di Cantù, Figino Serenza, Mariano Comense, Carimate, si e siano favorevolmente espressi a favore della soluzione B "Gronda"
- la Provincia di Como, con Delibera del Presidente n. 136 del 21 novembre 2023, ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico dell'opera 'S.P. n.32 "di Novedrate" - Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis"- Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" - CUP G91B20000610005' che conferma la scelta del corridoio di tracciato "Gronda", definendo il tracciato e le opere d'arte della nuova infrastruttura stradale, quantificando il costo dell'opera in 333,9 milioni di euro e individuando tre lotti funzionali per l'attuazione dell'intervento;
- il Presidente della Provincia di Como, con nota acquisita agli atti regionali con prot. n. S1.2024.0012985 del 12 dicembre 2024, ha espresso la volontà di attuare l'opera per lotti funzionali e di avviare l'attuazione dal tratto centrale (cd. Tratto 2);

PRESO ATTO che:

- Regione Lombardia, con D.G.R. n. XII/2965/2024 "Programma di interventi per la ripresa economica", ha destinato, tra gli altri, un finanziamento regionale di importo pari a 95 mln di euro all'intervento di che trattasi, modificando la denominazione dell'intervento in:

"Nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (Canturina bis): lotto funzionale", Beneficiario Provincia di Como, costo 97,6 mln di euro, cofinanziamento 2,6 mln di euro;

- il progetto 'Variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 (c.d. "Canturina bis")' rientra tra gli Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale e sovraregionale (art. 20 comma 4 LR n. 12/2005) dell'aggiornamento al Piano Territoriale Regionale approvato con D.C.R. n. 650 del 26 novembre 2024;

VISTA la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

RICHIAMATE la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 con cui Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" e le successive delibere n. XI/3749/2020, n. XI/4381/2021, n. XI/6047/2022, n. XII/1965/2024, n. XII/2965/2024 e la DGR n. XII/4589/2025 che hanno aggiornato tale Programma;

CONSIDERATO che negli allegati di cui alle suddette delibere sono definiti gli interventi con i relativi finanziamenti e identificati i soggetti pubblici beneficiari, demandando a successivi provvedimenti l'assegnazione di tali finanziamenti;

RILEVATO che la D.G.R. n. XII/4381/2021 prevede, per gli interventi di cui all'Allegato 1 del "Programma degli interventi per la ripresa economica", tra le modalità di assegnazione, la sottoscrizione di una Convenzione con i beneficiari che definisca gli impegni delle Parti.

ATTESO che

- Gli interventi previsti e oggetto della convenzione vengono ricompresi nell'ambito dei rapporti di collaborazione tra soggetti pubblici;
- si rende necessario, quindi approvare lo schema di convenzione proposto, in vista della sua formale e successiva sottoscrizione, allo scopo di formalizzare i reciproci impegni per la progettazione e realizzazione di un lotto funzionale del 'Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis" - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" CUP G91B20000610005';
- il lotto funzionale preso in considerazione è quello centrale, per un costo complessivo di € 68.500.000,00, come da quadro economico allegato alla convenzione stessa;

Atteso che detto finanziamento è inserito all'interno della deliberazione di Consiglio provinciale ad oggetto "VERIFICA DEL PERMANERE DEGLI EQUILIBRI GENERALI DI BILANCIO DI CUI ALL'ART. 193 DEL D.LGS. 267/2000 - VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO AL BILANCIO 2025/2027 DI CUI ALL'ART. 175 C.8 D.LGS. 267/2000", la cui seduta si terrà in data 31.07.2025, al cod. 2020109, come di seguito specificato:

Annualità	Codice di bilancio	Importo in Euro
2025 – entrata	40200	3.400.000,00
2025 – uscita	2020109	3.400.000,00
2027 – entrata	40200	19.000.000
2027 – uscita	2020109	19.000.000
2028 – entrata	40200	16.500.000
2028 – uscita	2020109	16.500.00
2029 – entrata	40200	17.500.000
2029 – uscita	2020109	17.500,00
2030 – entrata	40200	9.500.000
2030 – uscita	2020109	9.500,00

L'adozione del presente provvedimento riveste carattere di urgenza, attesa l'impellente necessità di garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto delle tempistiche individuate dai due Enti sottoscrittori;

RITENUTO che, a seguito dell'entrata in vigore della legge 56/2014 contenente la riforma delle Province ed alla conseguente abolizione delle Giunte Provinciali, le competenze residuali attribuite dall'art. 48 del DLvo 267/2000 alla Giunta sono esercitate dal Presidente della Provincia;

Viste:

la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 60 del 19/12/2024 di approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2025/2027 e la deliberazione n. 59 del 19/12/2024 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento del DUP 2025/2027;

la deliberazione del Presidente n. 185 del 30/12/2024 di approvazione del Piano esecutivo di Gestione 2025/2027; Visto l'art. 134 – comma 4 – del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. ai fini della dichiarazione di immediata eseguibilità;

Visto l'art. 48 del D.Lgs n. 267/00;

Visti:

- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Settore interessato circa la regolarità tecnica del provvedimento;

- il parere favorevole del dirigente del Settore Finanziario circa la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lvo n. 267 del 18.08.00;

allegati al presente provvedimento;

D E L I B E R A

1) di approvare le premesse e lo schema di convenzione tra Regione Lombardia e Provincia di Como, in ordine alla progettazione e realizzazione di un lotto funzionale del 'Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis" - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" CUP G91B20000610005', allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

2) di approvare specificatamente gli allegati allo schema di convenzione "cronoprogramma" allegato A e "quadro economico" allegato B;

3) di dare atto che il documento è stato condiviso da entrambe le Amministrazioni;

4) di autorizzare l'arch. Saveria Brindisi, in qualità di dirigente del Settore Infrastrutture, a sottoscrivere la Convenzione, autorizzando inoltre la stessa ad apportare al testo della convenzione modifiche non sostanziali in fase di sottoscrizione;

5) di trasmettere il presente provvedimento al Settore Servizi Finanziari e Risorse umane;

6) di dichiarare, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.L.vo n. 267 del 18.08.00 e successive modifiche e integrazioni.



Provincia di Como

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
BONGIASCA FIORENZO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
ACCARDI MATTEO



Provincia di Como

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Proposta N. 2025 / 3527

S2.13 SERVIZIO AMMINISTRATIVO E GESTIONE CONTRATTI

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI COMO PER LA REALIZZAZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE DEL 'NUOVO COLLEGAMENTO COMO-MARIANO COMENSE "CANTURINA BIS" - TRATTO IN VARIANTE AGLI ABITATI DI CANTÙ E MARIANO COMENSE CON COLLEGAMENTO ALLA S.P. 32 "DI NOVEDRATE" CUP G91B20000610005'

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 16/07/2025

IL DIRIGENTE

BRINDISI SAVERIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Como

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Proposta N. 2025 / 3527

S2.13 SERVIZIO AMMINISTRATIVO E GESTIONE CONTRATTI

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA DI COMO PER LA REALIZZAZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE DEL 'NUOVO COLLEGAMENTO COMO-MARIANO COMENSE "CANTURINA BIS" - TRATTO IN VARIANTE AGLI ABITATI DI CANTÙ E MARIANO COMENSE CON COLLEGAMENTO ALLA S.P. 32 "DI NOVEDRATE" CUP G91B20000610005'

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità contabile.

Lì, 16/07/2025

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI

ROSSINI MARIA LETIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONVENZIONE
per la realizzazione del lotto funzionale del
‘Nuovo collegamento Como-Mariano Comense “Canturina bis” -
tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense
con collegamento alla S.P. 32 “di Novedrate” CUP
G91B20000610005’

TRA

Regione Lombardia (di seguito denominata anche “Regione”), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da [•] in qualità di [•] autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con deliberazione di Giunta Regionale n. [•];

Provincia di Como (in seguito anche “Beneficiario”), con sede in Como, Via Borgo Vico 148, codice fiscale e partita IVA n. 00190490136, rappresentata da [•] in qualità di [•] autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con Delibera del Presidente n. [•] del [•];

di seguito anche le “Parti”

PREMESSO CHE:

- la crescita della domanda di mobilità e la marcata espansione di insediamenti urbani, produttive, commerciali e artigianali lungo gli assi stradali ha determinato l’esigenza di adeguare la rete stradale della Provincia di Como nel tratto tra Como e Mariano Comense;
- la Provincia di Como con Delibera del Presidente n. 131 dell’11 ottobre 2021 ha approvato il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dell’opera ‘S.P. n.32 “di Novedrate” - Nuovo collegamento Como-Mariano Comense “Canturina bis” - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 “di Novedrate” - CUP G91B20000610005’, che realizza un nuovo collegamento tra Como, Cantù e Mariano Comense attraverso una nuova strada extraurbana provinciale di categoria C1, che interessa i Comuni di Cantù, Figino Serenza, Mariano Comense, Carimate e intende migliorare l’efficacia dei collegamenti tra Como e il sud-est della provincia, nonché agevolare gli spostamenti tra le zone di Cantù;
- la Provincia di Como con Delibera del Presidente n. 66 del 12 maggio 2022 ha preso atto che i Comuni di Cantù, Figino Serenza, Mariano Comense e Carimate si sono favorevolmente espressi a favore della soluzione B “Gronda”;
- la Provincia di Como con Delibera del Presidente n. 136 del 21 novembre 2023 ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico

dell'opera 'S.P. n.32 "di Novedrate" - Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis" - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" - CUP G91B20000610005' che conferma la scelta del corridoio di tracciato "Gronda", definisce il tracciato e le opere d'arte della nuova infrastruttura stradale, quantifica il costo dell'opera in 333,9 milioni di euro e individua tre lotti funzionali per l'attuazione dell'intervento;

- il Presidente della Provincia di Como con nota acquisita agli atti regionali con prot. n. S1.2024.0012985 del 12 dicembre 2024, ha espresso la volontà di attuare l'opera per lotti funzionali e avviarne l'attuazione dal tratto centrale (cd. Tratto 2);
- la Provincia di Como con Delibera del Presidente n. [•] del [•] ha approvato [•], che comprende - tra l'altro - il quadro economico del lotto funzionale oggetto della presente convenzione;

PRESO ATTO che:

- Regione Lombardia con D.G.R. n. XII/2965/2024 "Programma di interventi per la ripresa economica" ha destinato un finanziamento regionale di importo pari a 95 mln di euro all'intervento "Nuovo collegamento Cantù-Mariano Comense (Canturina bis): lotto funzionale", Beneficiario Provincia di Como, costo 97,6 mln di euro, cofinanziamento 2,6 mln di euro;
- il progetto 'Variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 (c.d. "Canturina bis")' rientra tra gli Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale e sovraregionale (art. 20 comma 4 LR n. 12/2005) dell'aggiornamento Piano Territoriale Regionale approvato con d.c.r. n. 650 del 26 novembre 2024;
- la Provincia di Como con nota prot. N. [•] del [•], acquisita agli atti regionali con prot. n. [•] ha trasmesso il cronoprogramma, il quadro economico e una descrizione dell'intervento oggetto della presente convenzione;

VISTA la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

PRESO ATTO dell'articolo 1 commi 2 e 12 della L.R. 9/2020 che autorizza il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria del fondo "Interventi per la ripresa economica", assicurando che lo stesso avvenga

nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell'articolo 3 commi 16-21 della Legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

RICHIAMATE la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 con cui Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" e le successive delibere n. XI/3749/2020, n. XI/4381/2021, n. XI/6047/2022, n. XII/1965/2024, n. XII/2965/2024 e n. XII/4589/2025 che hanno aggiornato tale Programma;

CONSIDERATO che negli allegati di cui alle suddette delibere sono definiti gli interventi con i relativi finanziamenti e identificati i soggetti pubblici beneficiari, demandando a successivi provvedimenti l'assegnazione di tali finanziamenti;

RILEVATO che la D.G.R. n. XII/4381/2021 prevede per gli interventi di cui all'Allegato 1 del "Programma degli interventi per la ripresa economica" tra le modalità di assegnazione, la sottoscrizione di una Convenzione con i beneficiari che definisca gli impegni delle Parti.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1
PREMESSE**

Le premesse, gli atti e i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere e accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione. Nello specifico:

- Allegato A - Cronoprogramma;
- Allegato B - Quadro Economico;
- Allegato C - Descrizione intervento.

**ART. 2
OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione Lombardia e Provincia di Como in ordine alla progettazione e realizzazione di un lotto funzionale del 'Nuovo

collegamento Como-Mariano Comense “Canturina bis” - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 “di Novedrate” CUP G91B20000610005’, con contributo a valere sulle risorse regionali del Fondo “Interventi per la ripresa economica”, ai sensi della D.G.R. n. XII/4589/2025.

ART. 3

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La Convenzione prevede la realizzazione di un nuovo tratto stradale (di seguito “intervento”) che si sviluppa in variante al centro abitato di Cantù, quale lotto funzionale e tratto centrale dell’opera ‘Nuovo collegamento Como-Mariano Comense “Canturina bis” - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 “di Novedrate”’.

ART. 4

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

La Provincia di Como è il soggetto destinatario (di seguito “Beneficiario”) del contributo a valere sulle risorse regionali e responsabile della completa attuazione dell’intervento e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici, nonché Ente proprietario cui competerà la gestione della nuova infrastruttura.

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario in ordine alla realizzazione dell’intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

La Regione si impegna a:

1. finanziare la progettazione e la realizzazione dell’intervento fino a un importo massimo complessivo di euro 65.900.000,00 inclusi IVA, oneri per lavori e oneri per somme a disposizione, come risultanti dal Quadro Economico di cui all’Allegato B;
2. erogare al Beneficiario le somme dovute, secondo quanto stabilito nei successivi articoli;
3. organizzare momenti tecnici per verificare lo stato di avanzamento della realizzazione dell’intervento.

La Provincia di Como, in qualità di Beneficiario, si impegna a:

1. sostenere la realizzazione dell’intervento fino a un importo massimo complessivo di euro 2.600.000,00, inclusi IVA, oneri per lavori e oneri per somme a disposizione, come risultante dal Quadro Economico di cui all’Allegato B;

2. realizzare l'intervento nel rispetto della presente Convenzione nonché della normativa vigente con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici;
3. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del Cronoprogramma di cui all'Allegato A e, ove necessario, segnalare a Regione gli eventuali scostamenti rispetto al Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
4. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessario;
5. rendere disponibili le aree necessarie per la realizzazione delle operazioni e le aree di cantiere, anche esterne all'ambito dell'intervento e sulla base di accordi bonari per l'occupazione delle aree;
6. attenersi al rispetto delle disposizioni, modalità e tempistiche per la rendicontazione ai sensi delle Delibere di Giunta Regionale relative al "Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria regionale", nonché svolgere il monitoraggio dell'intervento sotto il profilo realizzativo, procedurale e finanziario attraverso il sistema informativo Sinfranet;
7. fornire il necessario supporto tecnico ai momenti di confronto organizzati da Regione, coinvolgendo i soggetti affidatari delle progettazioni e della realizzazione dell'intervento ed eventualmente segnalando la necessità di partecipazione di ulteriori soggetti in relazione alla natura degli approfondimenti tecnici da eseguirsi.

Impegni generali delle Parti:

Le Parti, nello svolgimento delle attività di competenza, si impegnano a:

- utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, in particolare ricorrendo a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.

ART. 5

REFERENTI OPERATIVI

La Regione indicherà un proprio Referente Operativo che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo. tramite il sistema informativo Sinfranet.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento designato e dell'eventuale referente operativo individuato per l'attuazione e gestione della stessa.

ART. 6

QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il Quadro Economico per la progettazione e realizzazione dell'intervento di cui all'Allegato B ammonta a un importo complessivo di euro 68.500.000,00 comprensivo di IVA e oneri accessori, nonché di somme a disposizione e indennità di esproprio. La copertura finanziaria è totalmente garantita a valere sulle risorse di Regione Lombardia e della Provincia di Como.

Tale Quadro Economico potrà essere rideterminato a seguito dell'aggiornamento del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento (di seguito PFTE) ai sensi del d.lgs. 36/2023 e del progetto esecutivo.

Il contributo di Regione, pari a euro 65.900.000,00 ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato alla Provincia di Como, entro 60 giorni dalla richiesta di erogazione delle quote di finanziamento maturate, a fronte della trasmissione delle richieste tramite il sistema informativo Sinfranet secondo le seguenti modalità:

- euro 3.400.000,00 alla sottoscrizione della presente Convenzione e completo inserimento delle informazioni nel sistema informativo Sinfranet;
- euro 19.000.000,00 a seguito dell'approvazione del PFTE aggiornato ai sensi del d.lgs. 36/2023, e a seguito della positiva conclusione della procedura VIA/esclusione VIA e della Dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, e comunque non prima del 2027;
- euro 16.500.000,00 all'avvio dei lavori e a seguito della firma del Contratto di appalto dei lavori, come attestata dal RUP, e comunque non prima del 2028;
- euro 13.500.000,00 alla realizzazione dei lavori per un valore pari al trenta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal RUP, e comunque non prima del 2028;
- euro 4.000.000,00 alla realizzazione dei lavori per un valore pari a sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal RUP, e comunque non prima del 2029; detta quota non

deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione, in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;

- euro 9.500.000,00 a saldo del contributo da richiedere entro novanta giorni dalla fine lavori, e comunque non prima del 2030 previa attestazione da parte del RUP delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

A seguito dell'ultimazione dell'intervento e del completamento di tutte le spese ad esso connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro economico finale dell'intervento il certificato di collaudo e la relativa approvazione.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione delle corrispondenti quote parti delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo. Qualora il contributo di Regione dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

ART. 8

ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e potranno essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito dell'intervento oggetto della presente Convenzione.

A seguito della rendicontazione di cui all'art. 6, le eventuali economie finali tornano nelle disponibilità programmatiche di Regione.

ART. 9

VERIFICHE E CONTROLLI

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, cui il Beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

I controlli amministrativi avranno come oggetto principale la correttezza della spesa. Il Beneficiario si impegna a tal fine a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa all'intervento;

- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

ART. 10

TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento dell'intervento al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo regionale ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;
- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'intervento e attivare le necessarie azioni correttive.

Nel caso in cui le annualità di avvio e/o fine dei lavori dell'intervento, come riportate nell'Allegato A non venissero rispettate, sarà obbligo del Beneficiario aggiornare il cronoprogramma Allegato A tramite il sistema informativo Sinfranet, specificando le ragioni del mancato rispetto.

ART. 11

VALIDITA' ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

ART. 12

COMUNICAZIONE

Il Beneficiario si impegna a valorizzare il contributo regionale dando visibilità al marchio di Regione Lombardia, così come previsto dalla D.G.R. n. XI/6047/2022.

Regione Lombardia si impegna a fornire al Beneficiario le indicazioni e i format grafici più idonei in relazione alla tipologia di intervento da realizzare.

ART. 13

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

ART. 14
TRATTAMENTO DATI

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei dati personali, dal D.lgs. n. 196/2003 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. n. 101/2018.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Per Regione Lombardia

Per Provincia di Como

Allegato A - Cronoprogramma

Allegato B - Quadro Economico

Allegato C - Descrizione intervento

Allegato A – CRONOPROGRAMMA

**Denominazione Intervento: Realizzazione del lotto funzionale del
'Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis"
-tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con
collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" CUP G91B20000610005'**

Approvazione Progetto Fattibilità tecnico-economica: 31/12/2026

Avvio dei lavori: 30/04/2028

Fine dei lavori: 30/06/2030

Collaudo tecnico - amministrativo: 31/12/2030

Allegato B – QUADRO ECONOMICO

Denominazione Intervento: Realizzazione del lotto funzionale del 'Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis" -tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" CUP G91B20000610005'

VOCI	IMPORTI (€)
Lavori a misura, a corpo, in economia	44.430.000
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.780.000
Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi dall'appalto	1.000.000
Rilievi, accertamenti e indagini	250.000
Allacciamenti ai pubblici servizi	30.000
Imprevisti	3.540.000
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	1.600.000
Spese tecniche e di progettazione ai sensi del codice degli appalti D.lgs. n. 36/2023	4.750.000
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	300.000
Eventuali spese per commissioni giudicatrici	120.000
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	20.000
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	300.000
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	10.380.000
Totale intervento	68.500.000
Totale Contributo Regione Lombardia	65.900.000
Totale Contributo Soggetto Beneficiario	2.600.000
Totale Contributo Altri soggetti pubblici	0

Denominazione Intervento: Realizzazione del lotto funzionale del 'Nuovo collegamento Como-Mariano Comense "Canturina bis" -tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate" CUP G91B20000610005'

L'intervento costituisce il tratto centrale del progetto '*Nuovo collegamento Como-Mariano "Canturina bis" - Realizzazione del tratto in variante agli abitati di Cantù e Mariano con collegamento alla S.P. 32 "di Novedrate"*', che ha lo scopo di migliorare l'efficacia dei collegamenti viabilistici tra Como e la zona Sud- Est della sua provincia, con un asse stradale di Categoria C1 Strada Extraurbana Secondaria e agevolare gli spostamenti tra le diverse zone della città di Cantù tramite svincoli intermedi.

Il tratto si sviluppa in gran parte nell'ambito dell'abitato di Cantù, all'altezza della rotatoria di Via Genova e termina in corrispondenza della Rotatoria di Via Marche, e circa a metà percorso si prevede la realizzazione di una intersezione con la SP 39 in comune di Figino Serenza. Per dare funzionalità al lotto il progetto prevede anche la realizzazione di una breve bretella di collegamento in prossimità del confine tra Cantù e Mariano Comense.

La realizzazione di questo lotto funzionale permette di bypassare un'area viabilisticamente critica, che rappresenta il principale collegamento stradale tra gli abitati di Cantù e Mariano Comense. In questo ambito territoriale, caratterizzato dalla presenza di diverse aree commerciali e produttive nonché da una serie di impianti semaforici, il traffico veicolare genera lunghi incolonnamenti anche in ora di morbida. La realizzazione del lotto consente di spostare il traffico di attraversamento sulla nuova infrastruttura, migliorando le condizioni di scorrevolezza dei flussi viabilistici e un innalzamento dei livelli di sicurezza, di permeabilità pedonale e di qualità ambientale nel tratto esistente.

